



# Geartex<sup>®</sup> EP-C

## Lubrifiants hautes performances pour engrenages automobiles

### Description du produit

La gamme Geartex EP-C regroupe des lubrifiants hautes performances pour engrenages automobiles, conçus pour l'utilisation dans des applications exigeant des performances API GL-5. Ces lubrifiants, formulés avec des huiles de base minérales et des additifs particulièrement efficaces, sont disponibles pour les grades de viscosité SAE 80W-90 et 85W-140.

### Avantages pour le client

- La fiabilité de la résistance au cisaillement contribue à la viscosité et à la protection du système tout au long de la durée de vie de l'huile
- La fluidité à basse température garantit une lubrification rapide et la protection du système contre l'usure lors des démarrages à froid
- La protection extrême-pression hautes performances permet de résister à l'usure des composants
- La grande stabilité à l'oxydation assure la résistance à l'épaississement de l'huile lors de l'utilisation et contribue à la propreté du système
- Compatible avec une large gamme d'élastomères, ce qui permet d'éviter les pertes d'huile par fuite
- Protège contre la rouille des composants et les dommages résultants au niveau du système
- La suppression de la mousse optimise les performances de lubrification

### Points forts du produit

- **Assure la protection du système tout au long de la durée de vie de l'huile**
- **Contribue à la protection lors du démarrage à faibles températures**
- **Protège de l'usure et de l'érosion**
- **Contribue à maintenir la propreté des systèmes**
- **Protège les composants de la rouille**

#### Les normes techniques sélectionnées incluent :

API	Daimler
MAN	US Military
Volvo	ZF
ZF Lenksysteme	

## Applications

- Geartex EP-C est conçue pour l'utilisation dans les ponts hypoïdes, les systèmes de direction, les boîtes-pont et les transmissions non synchronisées qui nécessitent une huile de niveau API GL-5
- En raison de ses caractéristiques de frottement, Geartex EP-C n'est pas adaptée à l'utilisation dans les boîtes-pont et les transmissions manuelles synchronisées. Le lubrifiant ne doit donc pas être utilisé dans ces applications, à moins qu'une huile de niveau GL 5 soit spécifiquement recommandée
- L'utilisation à des températures supérieures à +100°C entraîne une réduction importante de la durée de vie de l'huile. Les températures de fonctionnement maximales ne doivent pas dépasser +120°C.
- Notez que les spécifications des huiles pour ponts Daimler incluent des exigences de viscosité minimales non remplies par Geartex EP-C 80W-90. Geartex EP-C 80W-90 peut être utilisée dans les applications MB 235.0, vous devez cependant utiliser Geartex EP-B 85W-90 si un produit approuvé est requis.

## Recommandations

• Daimler	MB 235.0	80W-90	—
• MAN	342 Type M1	80W-90	—
• ZF	TE-ML 05A	80W-90 <sup>4</sup>	85W-140 <sup>4</sup>
• ZF	TE-ML 12A	80W-90 <sup>5</sup>	85W-140 <sup>5</sup>
• ZF	TE-ML 19B	—	85W-140 <sup>6</sup>

<sup>4</sup> Auparavant approuvé, mais ZF a changé les exigences techniques pour l'inclusion dans cette liste

<sup>5</sup> Spécification obsolète

<sup>6</sup> Auparavant homologué, mais les grades SAE 85W-140 ne sont plus homologués pour cette application

## Homologations, performances et recommandations

### Homologations

• ZF	TE-ML 16B	80W-90	—
• ZF	TE-ML 16D	—	85W-140
• ZF	TE-ML 17B	80W-90	—
• ZF	TE-ML 19B	80W-90	—
• ZF	TE-ML 21A	80W-90	85W-140

### Performances

• API	GL-5	80W-90	85W-140
• US Military	MIL-L-2105D	80W-90	85W-140
• Volvo	97310-90	80W-90	—
• Volvo	97310-91	—	85W-140
• ZF	TE-ML 07A	80W-90 <sup>1,2</sup>	85W-140 <sup>1,3</sup>
• ZF	TE-ML 08	80W-90 <sup>1</sup>	85W-140 <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Les produits qui répondent aux exigences nécessaires pour cette spécification sont approuvés sans être répertoriés.

<sup>2</sup> Pour les températures extérieures supérieures à -26°C.

<sup>3</sup> Pour les températures extérieures supérieures à -12°C.

**A Chevron company product**

Caractéristiques typiques			
Essai	Méthodes d'essai	Résultats	
Grade de viscosité SAE		80W-90	85W-140
Numéro du produit		02316	02317
Densité à 15°C, kg/l	ASTM D4053	0.899	0.907
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	212	214
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-33	-18
Viscosité cinématique, 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	14.0	26.1
Viscosité cinématique, 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	135	360
Indice de viscosité	ASTM D2270	101	100

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.  
Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

**A Chevron company product**